

Cuadro resumen de malas funciones

	Proceso normal	Anomalía en el proceso	Consecuencia	Mala-función	Procedimiento
En aeronave	La aeronave parte de la zona de embarque, hace la carrera de despegue y toma altura	Se produce una emergencia en la aeronave mientras esta en tierra (p.ej. Fuego, choque, salida de la pista)	La aeronave es insegura	Emergencia en la aeronave en tierra	Abandonar la aeronave. Siempre dirigirse hacia atrás (para evitar la hélice).
		Se produce una emergencia con la aeronave en vuelo a menos de 1200 pies de altura sobre el terreno	La aeronave no puede continuar volando	Emergencia en la aeronave en vuelo a menos de 1200 pies sobre el terreno.	Seguir las instrucciones del maestro de salto. Todos se quedan en la aeronave. Adoptar la posición de emergencia. En cuanto la aeronave llega a tierra, abandonarla dirigiéndose hacia atrás.
		Se produce una emergencia con la aeronave en vuelo a más de 1200 pies de altura sobre el terreno	La aeronave no puede continuar volando	Emergencia en la aeronave en vuelo a más de 1200 pies sobre el terreno.	Seguir las instrucciones del maestro de salto. Salta el alumno No. 1 (ya esta enganchado). Si hay altura, los otros alumnos con línea estática NO ENGANCHADA saltan cogiendo el puño del reserva y lo jalan LUEGO de abandonar la aeronave. Los alumnos en caída libre seguirán las órdenes del maestro de salto. Si la altura no es suficiente, los paracaidistas restantes se quedan y adoptan la posición de emergencia. En cuanto la aeronave llega a tierra, abandonarla dirigiéndose hacia atrás.
Para paracaidista en línea estática	Línea estática enganchada.	Línea estática no enganchada.	Caída libre. En posición de plancha.	Mala función total	Procedimiento de Emergencia
	La línea estática se estira, los cables en su extremo corren por el loop, el paracaidista se separa del avión y el container se abre.	Los cables de la línea estática no corren por el loop, el container queda cerrado.	El alumno no se separa del avión.	Colgada	El alumno mira al maestro de salto y se toca la cabeza con ambas manos, para indicar que esta alerta, y espera a que el maestro de salto corte la línea estática para realizar el procedimiento de emergencia en cuanto
		Los cables de la línea estática corren por el loop, el container queda cerrado por alguna razón (por ejemplo: un pin colocado erróneamente).	Caída libre. En posición de plancha.	Mala función total	Procedimiento de Emergencia
Para paracaidista en caída libre.	Tira del puño y lo extrae, haciendo correr el cable por el loop y el container se abre.	El puño no está en su alojamiento.	Caída libre. En posición de plancha.	Puño fuera de su alojamiento	Ubicar el extremo del tubo flexible por donde corre el cable del puño de apertura, luego el cable y seguirlo hasta encontrar el puño y jalarlo. Si no se resuelve: Procedimiento de emergencia
		Se jala el puño pero no logra extraerlo.	Caída libre. En posición de plancha.	Puño duro	Jalar con fuerza el puño. Si no se resuelve: Procedimiento de Emergencia

Para paracaidista en Línea estática y en caída libre	El pilotín salta y es arrastrado por el viento relativo, hace tracción y extrae la bolsa del container.	El pilotín no es arrastrado por el viento relativo.	El pilotín no hace tracción para extraer la bolsa del container. Caída libre en posición de plancha.	Pilotín en arrastre	Procedimiento de Emergencia	
		La bolsa sale del container y se estiran las líneas de suspensión pero el pilotín o su brida se engancha a alguna parte del equipo o del paracaidista.	No se abre la bolsa o, si se abre, el velamen no se infla normalmente. Caída libre en posición de plancha o inestable.	Herradura	Procedimiento de Emergencia	
	Las líneas de suspensión se sueltan de las ligas donde estaban estibadas, y se estiran hasta permitir la apertura de la bolsa.	Las líneas no se terminan de estirar y no permiten la apertura de la bolsa.	No se abre la bolsa. Caída libre en posición vertical (parado) debido a la resistencia ocasionada por el conjunto de líneas, bolsa, pilotín.	Bolsa bloqueada	Procedimiento de Emergencia	
	El velamen sale de la bolsa y se inflan todas las celdas. El pañal baja hasta quedar sobre los conectores o cerca de ellos. El pilotín, su brida y la bolsa quedan sobre el velamen y cuelgan hacia atrás.	El velamen no sale de la bolsa.	No hay velamen abierto. Caída libre en posición vertical (parado) debido a la resistencia ocasionada por el conjunto de líneas, bolsa, pilotín.	Bolsa bloqueada	Procedimiento de Emergencia	
		El velamen solo sale parcialmente.	No hay velamen abierto. Caída libre en posición vertical (parado) debido a la resistencia ocasionada por el conjunto de líneas, bolsa, pilotín.	Charuto	Procedimiento de Emergencia	
		El velamen sale de la bolsa pero no se infla normalmente.	No hay velamen abierto. Caída libre en posición vertical (parado) debido a la resistencia ocasionada por el conjunto de líneas, velamen, bolsa, pilotín.	Charuto	Procedimiento de Emergencia	
		El velamen sale de la bolsa y se infla pero una o más líneas pasan sobre el velamen.	El velamen no se infla normalmente, quedando "dividido" por la(s) línea(s) que pasan sobre él. No vuela con normalidad, no es maniobrable. Generalmente gira sin control.	Mae West	Procedimiento de Emergencia	
		El pañal no se desliza hacia abajo hasta su posición cerca de los conectores.	El velamen no se infla normalmente, pues el pañal alto impide que las líneas se separen normalmente. No vuela con normalidad.	Pañal alto	Bombear (sacudiendo) con ambas direccionales.	
		Las líneas tienen torsiones.	El velamen no se infla normalmente, pues las torsiones en las líneas impiden que se despliegue completamente y también impiden que el pañal se deslice hasta su posición cerca de los conectores. El velamen no vuela normalmente. Puede girar sin control.	Líneas con torsiones	Ayudar a que se resuelvan pedaleando en el aire y girando el cuerpo en dirección contraria a las torsiones. Se puede ayudar separando los risers con las manos.	Si no se resuelve: Procedimiento de emergencia
		Las líneas se traban o anudan	El velamen no se infla normalmente y/o no es controlable.	Líneas trabadas	Jalar a fondo las direccionales repetidas veces.	Si no se resuelve: Procedimiento de emergencia
		Las celdas laterales no se inflan normalmente.	Por lo demás la apertura es normal. El velamen proporciona sustentación y es controlable.	Celdas laterales colapsadas	Jalar ambas direccionales y mantenerlas abajo por un momento. Repetir hasta que se inflan las celdas.	

Para paracaidista en línea estática o en caída libre		Se rompe una o más líneas de suspensión.	Si se rompe una sola línea, el velamen debe ofrecer sustentación y ser controlable. Si se rompen dos o más líneas, dependiendo de cuáles son y de si están juntas, puede resultar que el velamen sea inestable y/o poco controlable.	Línea(s) rota(s)	Maniobrar sin brusquedad.	En caso de duda de la seguridad del velamen (en cuanto a ofrecer sustentación y ser controlable): Procedimiento de emergencia
		El velamen se rasga en uno o más puntos.	La forma como se afecta la capacidad del velamen de ofrecer sustentación y de ser controlable depende del lugar y la magnitud de la rasgadura	Velamen rasgado	Maniobrar sin brusquedad.	En caso de duda de la seguridad del velamen (en cuanto a ofrecer sustentación y ser controlable): Procedimiento de emergencia
		El pilotín cuelga hacia delante, sobre el borde de ataque y queda debajo del velamen, en contacto o no con líneas de suspensión.	El velamen vuela normalmente.	Pilotín sobre el borde de ataque	Volar sin hacer maniobras bruscas	
		Línea direccional rota.	El velamen esta completamente abierto y no hay otra anomalía. El velamen ofrece sustentación normal, pero gira hacia el lado opuesto al de la direccional rota. En algunos casos, mayormente con paracaídas rápidos, puede llegar a girar rápidamente y dejar de ser controlable.	Direccional rota	Dirigir el velamen usando la direccional restante y el riser posterior del lado de la direccional rota. Evitar cansarse (la mano y el brazo usados con el riser) para mantener la capacidad de controlar el velamen en la aproximación final.	